



SABADELL CAP AL 2020: ALGUNES IDEES PER A UN FUTUR MÉS SOSTENIBLE A SABADELL

Xavier Mayor

Febrer 2015

La ciutat és urbana i és rodal

El context econòmic ha canviat. Aquells que ho tinguin ben en compte des d'ara i en els propers anys podran prendre decisions millors. Però el context econòmic no és l'únic canvi que enfrontem. Visions profundes, d'argumentari sòlid, de valor social, de nova projecció econòmica s'han anat conformant al voltant del concepte de sostenibilitat. La sostenibilitat només és una manera diferent de considerar les interaccions entre l'activitat humana i el territori, això sí una manera ecològicament més sòlida, socialment més equitativa, i econòmicament més durable i sense sobresalts. Una nova manera que proveeix d'un nou escenari de possibilitats de millor benestar.

El canvi econòmic del moment, i les seves conseqüències socials, fan que calgui disposar d'un document estratègic en matèria ambiental i de sostenibilitat rellegit i reorientat en relació a la nova situació. Per tant, cal desenvolupar de manera prioritària un document estratègic de referència en sostenibilitat per als propers anys (l'Agenda 21 + 10). Un document estratègic, breu, concís, directe i orientador alhora. Que serveixi de referent a tots els decisors i actors de la Sabadell actual i dels propers anys.

Sabadell és teixit urbà i és rodal. I mentre que l'urbà està altament definit (que no vol dir que no sigui susceptible de millora) el rodal ha perdut definició amb l'abandonament de la realitat rural. Cal trobar l'orientació des de la perspectiva de la sostenibilitat al Rodal, és a dir de la seva projecció ambiental, social i econòmica.

Sabadell és urbana

L'espai urbà del Centre ha de ser un referent d'ús públic i de ciutat actual. On destaquem el valor de la ciutat intermitjana destacada, com a l'espai urbà on els ciutadans tenen el valor de la identitat, personalitat pròpia i la proximitat (comerç, cultura i lleure). Però també la ciutat important en el context comarcal del país i, per què no, en determinades coses més enllà del país. No una ciutat de deliris inabastables sinó de realitats útils i destacables.

Reprogramar el centre urbà de la ciutat, per tal que sigui un punt de trobada i un pol d'atracció millor. L'espai urbà central que ha d'anar més enllà de les avingudes i artèries principals. Un centre reticulat amb nodes i internodes de diferent grandària, que mantinguin la seva especificitat però que en conjunt s'interpretin com una personalitat comuna.

Iniciar la preparació del procés de reforma interna progressiu, reflexionat i programat estratègicament.



El conjunt de places que en proximitat satisfan el centre cal que tinguin un reconeixement urbanístic més clar i que hi juguin un paper actiu. Que el visitant l'interpreti com el Gran Centre de Sabadell (cultural, de lleure, comercial, formatiu, esportiu, d'escenari, de passeig, de curiositat, d'inspiració, de relax, d'activitat, de grans, de joves, de petits, d'adults,...)

Una ciutat per a la gent i les seves activitats. Una ciutat de mobilitat modulada, una ciutat amb menys soroll, amb transport públic elèctric, amb una Xarxa de carril bici especialment dissenyat per els joves, on els barris es vegin pacificats en favor de l'activitat i el contacte de la gent.

I Sabadell ha de fer un pas endavant ferm en relació a l'acció sobre l'ecoeficiència energètica, de l'aigua, i els residus. Una ciutat amb quasi 200.000 habitats no pot esperar a la resta de ciutats, ha de prendre un cert lideratge i ha de ser pionera i donar exemple. Perquè l'estalvi potencial de 200.000 persones és molt. I també per una qüestió d'oportunitat i competitivitat, Sabadell s'ha de preparar com abans millor pel canvi de model energètic.

Sabadell és rodal

El rodal, un sòl urbanitzable de qualitat que ha de ser referent per les activitats en espais oberts dels ciutadans de Sabadell, també servirà a altres ciutadans ja que en el context actual els espais de lleure de proximitat seran decisius.

Sabadell ha fet una aposta per un rodal de qualitat, hi ha definit el Parc Agrari, està definint l'àmbit del Ripoll i ha de definir l'espai agroforestal de Llevant. Un l'ha de gestionar, l'altre l'ha de desenvolupar, el darrer l'ha de planificar.

En tot cas, l'accessibilitat al rodal des del teixit urbà és bàsica. La xarxa de camins del rodal ha de ser el catalitzador de la relació més íntima entre la ciutat urbana i la ciutat rodal. La xarxa de vials ha de ser definida i cal dotar-la de personalitat, d'identitat amb la finalitat de valoritzar-la demanant que sigui un element tant de reconeixement social de primer ordre com de canalitzador de la mobilitat i, en conseqüència de les activitats que es facin en el rodal. L'accés del rodal a la ciutat, i a l'inrevés ha de ser fàcil, immediat, i segur. Només amb una accessibilitat ben plantejada un bon conjunt dels ciutadans de Sabadell i de rodalies tindran el conjunt del terme municipal a l'abast.

Una bona accessibilitat és també garantia de possibilitats per als ciutadans i oportunitats econòmiques que s'hi poden donar. Més encara en aquests context de dificultat econòmica, tant pel que fa a la proximitat com pel que fa a la maximització dels actius de la ciutat, en aquest cas dels existents en l'àmbit no urbanitzable.

Author: Xavier Mayor Farguella, PhD. in Biology. Environmental Strategic Planning Specialist.

Address: Study Xavier Mayor et al. SL. C. Les Valls núm. 41 Zon 6ena. Sabadell. CP 08201

E-mail: xavier@e-xmf.com Web page: www.e-xmf.com