

SABADELL CIUTAT OBERTA

Jordi Llonch

Març 2015

La crisi que encara estem vivint ens ha de servir per desmuntar un sistema esgotat i orientar la represa, repensant la ciutat oberta, amb amplitud de mires i fugint de la política sectària de la qual hem estat víctimes. El que aquí s'exposa són tan sols algunes reflexions respecte la ciutat des del punt de vista d'urbanista.

La ciutat de les persones i per a les persones

El sistema econòmic liberal global ens obliga a competir amb el món; això ens ha dut la crisi actual. Per altra part, la gestió que s'està fent d'aquesta crisi porta la societat a superar, per sota, el límit de la dignitat de les persones del nostre entorn; entenent que la dignitat consisteix en poder gaudir els drets fonamentals reconeguts: treball, habitatge i serveis bàsics (sanitat i educació)

Per tant cal redefinir el model social, d'habitatge, d'equipaments i de serveis que volem per a la ciutat; malgrat que no dependrà tan sols de nosaltres aconseguir-ho, és imprescindible no perdre de vista uns objectius que configuren un model que s'ha desdibuixat.

Canviar la dinàmica econòmica de Sabadell?

La base del que la ciutat pot ser radica en les dinàmiques econòmiques. Fent una elemental anàlisi del funcionament econòmic de la ciutat, en base als tradicionals sectors de i des d'una perspectiva d'inexpert, observo:

1. **Agricultura, ramaderia i bosc** . Convé posar en valor aquests recursos naturals de l'entorn immediat; això, malgrat que pot tenir escassa repercussió directa a l'economia, aporta alguns llocs de treball, aliments de proximitat i millora el paisatge, que així ens proporciona millor qualitat de vida i al mateix temps es converteix en un atractiu lúdic i turístic. Aquest sector bé pot merèixer ajuts extraordinaris de l'administració i generar llocs de treball de tipus social.

2. **Indústria**. La indústria tradicional de la ciutat ha decaïgut; no obstant, estem en una regió amb molta i diversa activitat industrial i amb gran potencial. Per altra part la tradició industrial dona a la ciutat un bagatge molt aprofitable que es pot aportar com a valor a la indústria regional.

3. **Comerç:** S'ha fet abús de l'explotació d'aquest sector que ja no pot créixer en quantitat; però ho pot fer en qualitat; aquí, s'ha d'incidir potenciant els centres comercials urbans; el carrer com a gran centre comercial; això alhora incentiva la millora del paisatge urbà.

4. **Serveis:** Sabadell ha volgut créixer com a ciutat de serveis; té sentit però econòmicament no és sostenible si no hi ha sectors productius que generin recursos i demanda de serveis. La visió ha de ser regional.

Per tant entenc com a eixos fonamentals:

- Planificar un desenvolupament sostenible.
- No caure en localisme; ampliar la visió buscant l'encaix de Sabadell amb l'entorn.
- Potenciar inversions públiques i privades amb efectes multiplicadors de la qualitat.

Marc d'actuació municipal

- Les possibilitats d'incidir des del món local són limitades; la recent LRSAL delimita i restringeix encara més el paper dels ajuntaments .
- No obstant, els ajuntaments tenen àmplies competències en urbanisme i serveis; s'han d'explotar per millorar la ciutat. En el cas de Sabadell hi ha instruments, eines per fer política social com ho és Vimusa que podrien reorientar les seves funcions per donar resposta a les demandes socials.
- Per altra part, l'àmbit municipal es queda petit en una regió metropolitana com la de Barcelona, on hi ha multitud d'interrelacions.

Un nou urbanisme?

- Els moviments socials estan donant impuls a un nou urbanisme, amb àmplia participació; com ho gestionem?
- Aquest nou urbanisme i les àmplies competències esmentades, esdevenen encara més difícils de gestionar degut a la complexa legislació urbanística.
- El planejament general vigent, malgrat no estar al dia de les noves demandes, té utilitat com a definidor de directrius i marc global. La base d'aquest pla la considero un punt de partida vàlid, a corregir, si escau, de forma puntual o monogràfica.
- El desenvolupament de projectes i de plans sectorials o especials més detallats i adaptats a necessitats del lloc i el moment ha de ser l'eina que ha de permetre transformar la ciutat peça a peça i dia a dia.



- No és moment de formular un nou Pla general d'àmbit municipal; en tot cas, cal refondre, sintetitzar i adaptar el pla vigent i pensar en un futur planejament general supramunicipal.

Nou àmbit de planejament i gestió del territori.

- No podem entendre la ciutat de Sabadell si no és en relació amb la conurbació de la qual forma part.
- La metròpoli a l'altre costat de Collserola -el Vallès- ha crescut sense estructura pròpia; és una suma de bolets a l'entorn de la B 30.
- És necessari estructurar el territori i la seva relació amb les ciutats, els centres de producció i les infraestructures (port, aeroport, ferrocarril, autopistes...)...
- En aquest context, la divisió comarcal no correspon a les necessitats, ni té sentit per entendre globalment la conurbació de la qual Sabadell forma part.
- Sabadell queda fora de la delimitació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona; el límit d'aquesta és administratiu però no respon a la lògica urbana del sistema.
- L'àmbit de l'anomenada Regió Metropolitana resulta molt més lògic i inclou d'una mateixa realitat territorial; no obstant, és excessivament extens, caldria repensar-ne els límits.
- Paper de Sabadell: ciutat mitjana; pol de servei; ciutat líder...

Jordi Llonch